

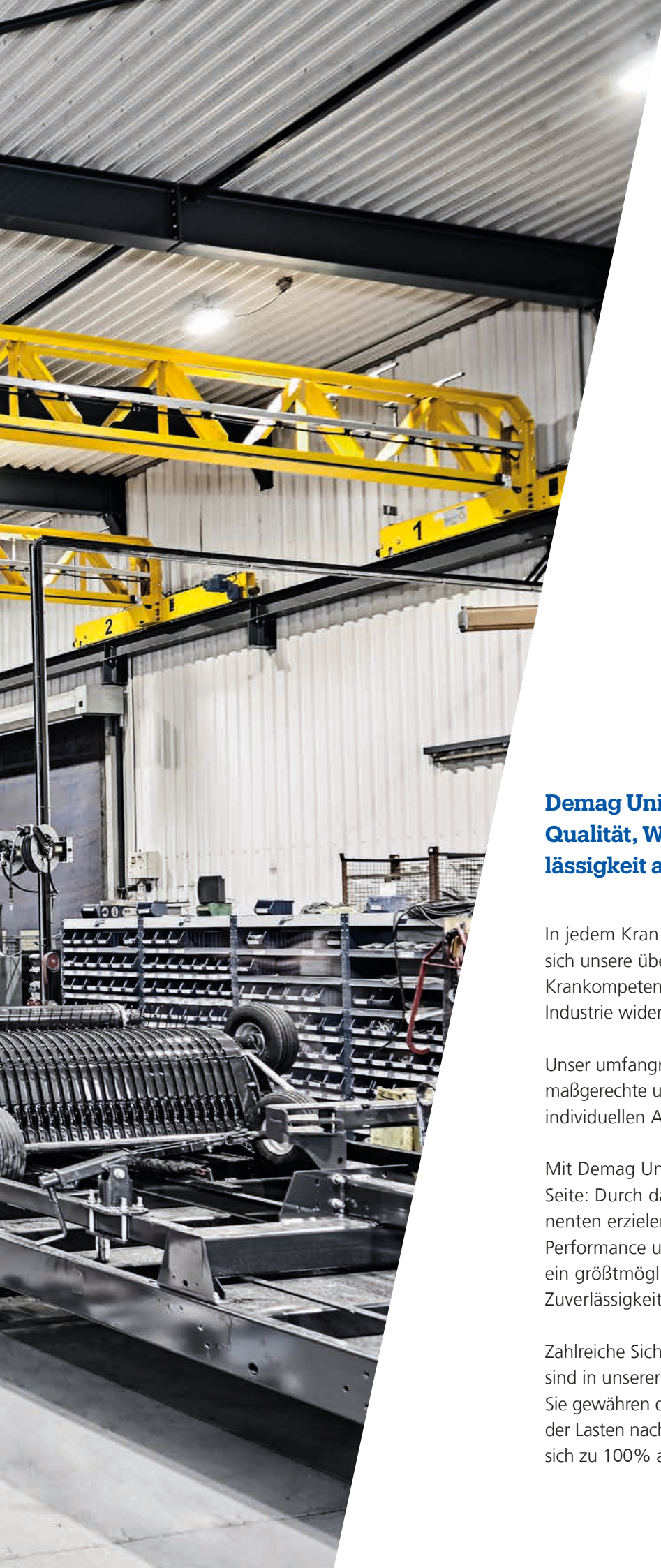


Wirtschaftlichkeit auf hohem Niveau

Demag Universalkrane

DEMAG





Demag Universalkrane: Qualität, Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit auf höchstem Niveau.

In jedem Kran und jeder Krankomponente spiegelt sich unsere über Jahrzehnte gewachsene, ganzheitliche Krankompetenz und Zuverlässigkeit als Partner der Industrie wider.

Unser umfangreiches Produktportfolio gewährleistet maßgerechte und wirtschaftliche Lösungen für Ihre individuellen Anforderungen.

Mit Demag Universalkranen stehen Sie auf der sicheren Seite: Durch das perfekte Zusammenspiel der Komponenten erzielen die Krane eine gleichbleibend hohe Performance und bieten über ihre gesamte Lebensdauer ein größtmögliches Maß an Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit - und sichern damit Ihre Investition.

Zahlreiche Sicherheitsfeatures und Assistenzfunktionen sind in unserer Kransteuerung SafeControl integriert. Sie gewähren das zuverlässige und komfortable Handling der Lasten nach höchsten Sicherheitsstandards. Damit Sie sich zu 100% auf Ihr Geschäft fokussieren können.

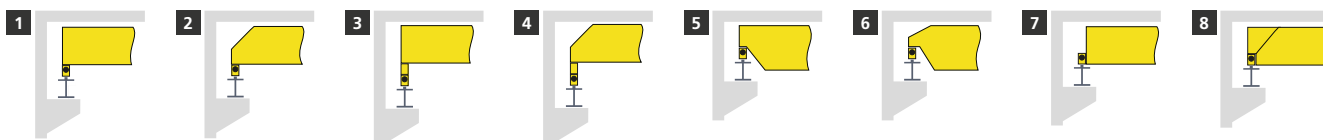
Für jede Aufgabe der passende Kran

Einträger-Laufkrane



Krantyp	EKKE	EVKE	EPKE
Profilträger	Kastenträger	V-Profil	Walzprofil
Max. Tragfähigkeit* [t]	1 - 16	1 - 16	16
Max. Spannweite* [m]	30	30	18
Fahrgeschwindigkeit [m/min]	4 - 40	4 - 40 (DFO, DFM), 10/40 (DFW)	4 - 40
Katzfahrgeschwindigkeit [m/min]	30	30	30
Hubgeschwindigkeit [m/min]	bis zu 12,5m/min polschaltbar		
Hubwerk	Kettenzug DC / Seilzug DMR	Seilzug DMR	Kettenzug DC / Seilzug DMR
Bauformen	1 Anschluss oben, Standard	●	●
	2 Anschluss oben, Anschnitt Träger oben	●	●
	3 Anschluss oben, hochgebaut	●	●
	4 Anschluss oben, hochgebaut, Anschnitt Träger oben	●	●
	5 Anschluss oben, Anschnitt Träger unten	●	●
	6 Anschluss oben, Anschnitt Träger beidseitig	●	●
	7 Seitenanschluss Standard	●	●
	8 Seitenanschluss Standard	●	●
	9 Seitenanschluss, Anschnitt Träger oben	●	●
	10 Seitenanschluss, niedrige Bauhöhe	●	●
	11 Seitenanschluss, Anschnitt Träger beidseitig	●	●
	12 Seitenanschluss, Anschnitt Träger unten, niedrige Bauhöhe	●	●
	13 Deckenkran, niedrige Bauhöhe		
	14 Deckenkran, niedrige Bauhöhe, Anschnitt Träger oben		
	15 Deckenkran, Standard		
	16 Deckenkran, Standard, Anschnitt Träger oben		

* Abweichungen auf Anfrage möglich



Mit einem umfangreichen Angebot an Krantypen und einer Vielzahl an Bauformen erzielen wir eine einzigartige Vielfalt an Kombinationsmöglichkeiten. Damit können wir Ihnen exakt den Kran anbieten, der für Ihre individuellen Anforderungen am besten geeignet ist.

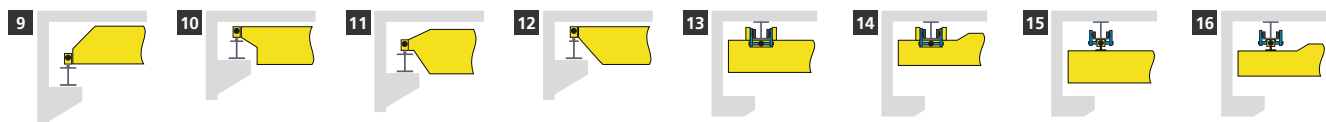
Zweiträger-Laufkrane

Einträger-Deckenkrane



ZKKE	ZVKE	EKDE	EPDE
Kastenträger	V-Profil	Kastenträger	Walzprofil
1,6 - 50	1,6 - 50	1 - 16	1 - 16
35	35	26	18
4 - 40	4 - 40 (DFO, DFM), 10/40 (DFW)	4 - 40	4 - 40
25	25	30	30
bis zu 12,5m/min polschaltbar		12,5	
Seilzug DMR	Seilzug DMR	Seilzug DMR	Kettenzug DC / Seilzug DMR
●	●		
●	●		
●	●		
●	●		
●	●		
●	●		
●	●		
●	●		
		●	●
		●	●
		●	●
		●	●

Stufenlose Bewegungen: 3 Achsen (Heben, Katz- und Kranfahren)





Optimierte Bauform

Maximale Stabilität. Optimale Anpassung.

Demag Einträgerlaufkrane EKKE und EPKE

Einträger-Laufkrane bieten Ihnen bewährte Demag Technik zu einem starken Preis-Leistungs-Verhältnis.

Ihre ausgezeichnete Krangeometrie gewährleistet dabei ein hervorragendes Fahrverhalten und schont die Hallenstruktur. Demag Einträger-Laufkrane in geschlossener Bauweise bieten wir in zwei Ausführungen an:

- Laufkrane EKKE mit geschweißtem Kastenträger
- Laufkrane EPKE mit Walzprofilträger

Auch bei der Bedienung haben Sie die Wahl: Neben der kabelgebundenen Ausführung überzeugt unsere Generation an Funksteuerungen D3 durch Sicherheit und hohen Bedienkomfort. Der modulare Seilzug DMR z.B. ist optimal auf den Einsatz am Kran abgestimmt. Und der Kettenzug DC besitzt bereits serienmäßig eine umfangreiche Ausstattung bei einem günstigen Preis-Leistungs-Verhältnis. So erfüllt die gesamte Krananlage Ihre Anforderungen nach erhöhter Wirtschaftlichkeit.

Ihre Vorteile

- Optimierte Bauform: Kranträger aus computeroptimiertem Kastenträger- oder Walzträgerprofil
- Robuste Fahrwerke: Kranfahrwerke in maschinell hoch präziser verwindungssteifer Ausführung
- Wartungsfreie Räder: Laufräder aus hochverschleißfestem Sphäroguss GJS 700-2 mit Selbstschmier-Eigenschaften
- Hohe Präzision: Verbindungen zwischen Kranträger und Fahrwerken mit Maschinenbau-Toleranzen für höchste Stabilität
- Beste Nutzung: Katze wahlweise mit Kettenzug oder Seilzug in kurzer Bauart mit besonders günstigem Hakenmaß zum Bestreichen der maximalen Fläche
- Sichere Versorgung: Stromzuführung zur Katze über hochflexible Flachleitung mit Schutzleiter oder mit Energiekette
- Komfortable Steuerung: Effiziente und sichere Steuerung mit leistungsstarkem Funksystem DRC D3 oder mit kabelgebundenem Steuerschalter
- Hohe Anlagentransparenz: Steuerschalter separat am Kranträger verfahrbar, mit Displayanzeige von Anlagenzuständen (bei SafeControl)

SafeControl

Mit unserer Steuerung **SafeControl** lassen sich nicht nur zwei Hubwerke sondern auch zwei Krane auf einer Bahn mit einer gemeinsamen Funksteuerung bedienen.

Sie erfüllt die Anforderungen an sicherheitsgerichtete Steuerungsfunktionen den Performance Level „c“ und Kategorie 2.

Darüber hinaus bietet SafeControl auch bei Einzelanwendung die volle Überwachung aller Kranparameter und höchste Sicherheit





30%

WENIGER SCHWINGUNG –
MEHR UMSCHLAG

17%

WENIGER EIGENGEWICHT –
MEHR WIRTSCHAFTLICHKEIT

500.000 Lastwechsel

WENIGER BELASTUNG –
MEHR LEBENSDAUER



41475

Weniger ist mehr.

Demag V-Profilkran EVKE

Der Demag V-Profilträger legt den Grundstein für eine ganz neue Kranträgergeneration: Das Trägerkonzept für mehr Präzision und Flexibilität.

WENIGER SCHWINGUNG – MEHR UMSCHLAGLEISTUNG:

Verjüngte Membrangelenke nehmen Druck- und Zugkräfte gezielt auf und reduzieren das Schwingungsverhalten um bis zu 30 %.

WENIGER EIGENGEWICHT – MEHR WIRTSCHAFTLICHKEIT

Die gewichtsoptimierte Architektur des V-Profilkrans reduziert das Eigengewicht um durchschnittlich 17 % im Vergleich zu herkömmlichen Kastenträgern. Dies führt zu geringerer Kräfteinleitung in bestehende Tragwerke und mehr architektonischem Gestaltungsfreiraum bei Hallenneubauten. Werden bestehende Krane durch V-Profilkrane ersetzt kann sogar eine Traglasterrhöhung erzielt werden. Denn durch das geringere Eigengewicht des V-Profilkrans lässt sich eine höhere Nutzlast bewegen - bei gleicher Belastung der Kranbahn.

WENIGER BELASTUNG – MEHR LEBENSDAUER

Durch reduziertes Schwingungsverhalten werden Kran und Komponenten weniger belastet. Der daraus resultierende geringere Verschleiß macht sich langfristig bemerkbar: Mit 500.000 Lastwechseln verdoppelt der V-Profilkran die Lebensdauer gegenüber vergleichbaren Kastenträgerkränen.

WEITERE GRÜNDE FÜR DEN V-PROFILKRAN

- **Stabilität** – Maximale Stabilität durch bionomische Trägerstruktur
- **Vielseitigkeit** – Feinstufige Anpassung an die Einbausituation
- **Flexibilität** – Die Reduktion der Kräfteinleitung in bestehende Tragwerke ermöglicht mehr Freiheit bei der baulichen Gestaltung
- **Windwiderstand** – Dank optimierter Topologie ist der V-Profilkran für den Außeneinsatz prädestiniert: 55% weniger Windwiderstand
- **Lichtdurchlässigkeit** – Verbesserte Lichtdurchlässigkeit um 30 % durch Trägerarchitektur nach bionischem Vorbild
- **Servicefreundlichkeit** – Transportsicherung durch zahlreiche Anbaumöglichkeiten von Klemm- und Montagepunkten
- **Wartungsfreundlichkeit** – Offenliegenden Schweißnähte vereinfachen eine Prüfung und erhöhen somit die Betriebssicherheit
- **BlueEngineering**
 - Ressourcenschonender Umgang durch geringeren Materialeinsatz
 - Reduzierung der benötigten Antriebsleistung aufgrund des geringeren Eigengewichts
 - Umweltfreundliche Verwendung von wasserlöslichen Lacken



Für hohe Lasten:

Demag Zweiträger- Laufkrane ZKKE

Unsere Zweiträger-Laufkrane für hohe Lasten bis zu 50 t zeichnen sich durch eine hervorragende Krangeometrie aus. Aufgrund des sehr guten Fahrverhaltens wird der Verschleiß auf ein Minimum reduziert.

Eine besonders große Hubhöhe wird dadurch erreicht, dass der Lasthaken zwischen den beiden Kranträgern hochgezogen wird.

Je nach Bedarf können unsere Zweiträger-Laufkrane auch mit Funksteuerung oder Führerhaussteuerung ausgerüstet werden. Optionale Wartungsbühnen und begehbare Katzen erleichtern Ihnen nicht nur die Kranwartung, sondern sorgen auch dafür, dass sich Ihre Halleneinbauten wie Leuchten, Heizkörper oder Versorgungsleitungen schnell und sicher erreichen lassen.

IHRE VORTEILE

- Gewohnt hohe Demag Qualität und sämtliche Vorteile des Einträger-Laufkrans
- Die Zweiträger-Bauweise ermöglicht besonders hohe Tragfähigkeiten bei gleichzeitig sensiblem Lasthandling durch stufenlose Geschwindigkeitsregelung in drei Achsen, auch im Tandembetrieb.
- Besonders leistungsfähig durch Zweiträgerbauweise für hohe Kran- und Katzfahrgeschwindigkeit
- Zahlreiche Anbaumöglichkeiten
 - Optionale Wartungsbühne zur Instandhaltung Ihrer Halleneinbauten
 - Führerhaussteuerung als eine weitere Variante der Kranbedienung



**Hohe Tragfähigkeit.
Große Spurmittenmaße.**

Schwere Lasten - starke Leistung.

Demag Zweiträger V-Profilkran ZVKE

WENIGER GEWICHT

Ein wesentliches Merkmal des V-Profilkrans im Vergleich zum Kastenträgerkran ist das reduzierte Eigengewicht des Trägers. Das führt zu möglichen Traglastsprüngen bei einem Laufkran, der in Folge mit einem Seilzug höherer Tragfähigkeit ausgestattet werden kann. Das heißt: Ein Zweiträgerkran ZVKE kann schwerere Stückgewichte als ein vergleichbarer Kastenträgerkran transportieren – ohne die Statik von Kranbahn und Halle stärker zu belasten. So lassen sich vorhandene Hallenkonzepte besser nutzen. Und bei Neubauten profitieren Sie auch finanziell durch den Einsatz von optimierten Stützen und Fundamenten.

EXAKTE ANPASSUNG AN DIE HALLENGEOMETRIE

Der Zweiträger-V-Profilkran wird angeboten in vier verschiedenen Bauformen. Allen gemeinsam ist der Seitenanschluss des Trägers an die Fahrwerke. Der Kran lässt sich bestmöglich an die Kubatur der bestehenden Halle anpassen. Bei Neubauten wird in Folge der Platz zwischen Kran und Hallendecke verringert. Das spart Kosten für den umbauten Raum und die Unterhaltung des Gebäudes.

PRÄZISE KATZFAHRSPUREN UND TORSIONSFREIE KRANTRÄGER

Noch mehr Präzision bietet der ZVKE bei seiner Katzfahrspur. Durch mittiges Aufsetzen der Katzschiene auf den V-Profilkranträgern werden auch die Kräfte harmonisch verteilt und der Kranträger ist torsionsfrei. Aufgrund seiner V-Profil-Architektur mit Senkrechstreben werden die lastabhängigen Kräfte der Seilzugkatze senkrecht in die Träger eingeleitet. Das minimiert den Verschleiß im System Katzschiene und Katzfahrwerk – und der Zweiträger-V-Profilkran gewährleistet die exakte Einhaltung der Katzfahrspur.

HÖHERE LICHTDURCHFLUTUNG – MEHR SICHERHEIT

Aufgrund seiner Trägerarchitektur nach bionischem Vorbild bietet der V-Profilkran besonders in der Zweiträgerbauweise mehr Durchblick und eine hohe Lichtdurchflutung gegenüber geschlossenen Kranbrücken. Das schafft zusätzliche Sicherheit.





**Mehr Leistung.
Mehr Licht.**



Maximale Nutzung der Fläche

MAXIMALE FLÄCHENNUTZUNG DURCH STÜTZENLOSES HANDLING BIS ZU 16 TONNEN

Mit unseren Deckenkränen EPDE und EKDE steht Ihnen für die Produktion die gesamte Hallenfläche zur Verfügung: Die Krane werden einfach an vorhandenen Deckenkonstruktionen befestigt – der Einbau von Kranbahnstützen kann somit entfallen. Das spart Zeit und Kosten. Alternativ: der Aufbau von Stahlbauinseln ermöglicht die Anpassung auch an geänderte Fertigungsstrukturen.

Die stützenlose Alternative

Demag Deckenkrane EPDE und EKDE

Demag Deckenkrane verfahren an Kranbahnen, die an vorhandenen Deckenkonstruktionen befestigt sind. Das erspart Ihnen den Einbau von zusätzlichen Kranbahnstützen. So steht die gesamte Hallenfläche für die Produktion zur Verfügung.

Die seitlichen Überhänge können genutzt werden, um den Fahrweg der Katze über das Spurmittenmaß hinaus zu verlängern. Optionale Verriegelungen ermöglichen das Überfahren der Katze vom Kranträger auf eine Stichbahn und umgekehrt, ohne dass die Last abgesetzt werden muss.

IHRE VORTEILE

- Kranbrücke wahlweise aus rechneroptimiertem Kastenträgerprofil (EKDE) oder als stabiler Vollwandträger (EPDE) für eine optimale Lastverteilung
- Bedienung von Teilbereichen der Halle möglich
- Handhaben der Last direkt an der Hallenwand durch individuelle Anpassung der Überhänge dadurch Verlängerung des Katzwegs über die Spannweite hinaus
- Wahlweise mit Seilzug DMR oder Kettenzug DC



Der modulare Demag Seilzug DMR



**Ein Seilzug.
Zwei Bauformen.
Alle Möglichkeiten.**

INDIVIDUELLE ANFORDERUNGEN

bedürfen individueller Lösungen. Deshalb haben wir den modularen Seilzug DMR (Demag Modular Rope Hoist) entwickelt.

Ihre Vorteile:

- Höchste Zuverlässigkeit durch lebensdauergeschmierte Trommel und Getriebe
- Schonende Seilführung durch groß dimensionierte Umlenkrollen
- Sicherheit dank neuer Motortechnologie mit wartungsfreien Bremsen
- Präzise Katzpositionierung durch Umrichter Technologie, als Option für Hubvorgänge
- Endschalter mit bestmöglicher Wiederholgenauigkeit
- Hohe Sicherheit durch intelligenten Überlastschutz

Beim DMR profitieren Sie von einer einzigartigen Flexibilität in allen Anwendungsbereichen. Auch bei der Steuerung haben Sie die Wahl: Zwischen Schützsteuerung und Demag SafeControl.

INTELLIGENTE STEUERUNG SAFE CONTROL

die intelligente Steuerung Demag SafeControl bietet alle Voraussetzungen, um moderne Produktions- und Logistikprozesse optimal zu unterstützen. Zahlreiche zusätzliche Sicherheitsfunktionen und Funktionserweiterungen können einzeln aktiviert werden.



Aktive Lastpendeldämpfung



Bereichsbezogene Lastreduzierung



Demag StatusControl



Tandem- /Quadrobetrieb

Auswahltabelle

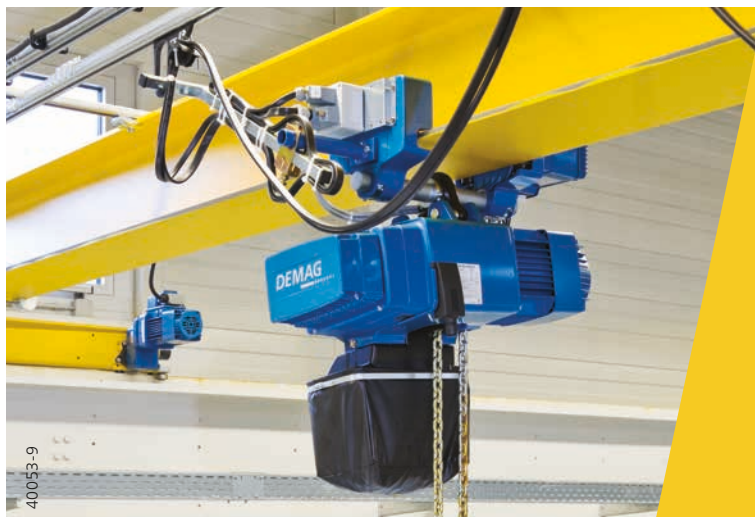
Bau- reihe	Trag- last	Haken- weg	Hubgeschwindigkeit			Trieb- werk- gruppe
			[m/min]			
			[t]	[m]	2-stufig	
DMR 3	2/1					
	1	12	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	1,25	20	2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	1,6	30	2,6/16	1-25	38	2m/M5
	2		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
	4/1					
	2	6	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7
	2,5	10	1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6
	3,2	15	1,3/8	0,5-12,5	19	2m/M5
	4		0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Am/M4
DMR 5	2/1					
	1,6	12	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	2	20	2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	2,5	30	2,6/16	1-25	38	2m/M5
	3,2		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
	4/1					
	3,2	6	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7
	4	10	1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6
	5	15	1,3/8	0,5-12,5	19	2m/M5
	6,3		0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Am/M4
DMR 10	4/2					
	1,6		1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	2	9,9	2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	2,5	16,3	2,6/16	1-25	38	2m/M5
	3,2		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
	2/1					
	3,2	12	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	4	20	2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	5	30	2,6/16	1-25	38	2m/M5
	6,3	40	1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
DMR 16	4/1					
	6,3	6	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7
	8	10	1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6
	10	15	1,3/8	0,5-12,5	19	2m/M5
	12,5	20	0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Am/M4
	4/2					
	3,2	5,8	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	4	11,35	2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	5	18,4	2,6/16	1-25	38	2m/M5
	6,3	25,2	1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
DMR 20	4/1					
	16	6 10 15 20	0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Bm/M3
	6/1					
	12,5	6,7	0,7/4	0,22-4,3	6,4	3m/M6
	16	13,3	0,9/5,3	0,42-8,3	12,5	2m/M5

Bau- reihe	Trag- last	Haken- weg	Hubgeschwindigkeit			Trieb- werk- gruppe
			[m / min]			
			[t]	[m]	2-stufig	
DMR 20	2/1					
	5		1,4/8			4m/M7
	6,3	20	2/12			3m/M6
	10	30	2,6/16	0,32-6,4	9,6	2m/M5
		40	1/6	0,64-12,5	19	
	12,5	54	1,4/8	0,8-16	24	1Am/M4
			2/12			
	4/1					
	10		0,7/4			4m/M7
	12,5	10	1/6	0,16-3,2	4,8	3m/M6
	20	15	1,3/8	0,32-6,4	9,6	2m/M5
		20	0,5/3	0,4-8	12	
	25	27	0,7/4			1Am/M4
			1/6			
	4/2					
	5		1,4/8			4m/M7
	6,3	7,6	2/12	0,32-6,4	9,6	3m/M6
	10	14,6	2,6/16	0,64-12,5	19	2m/M5
		21,6	1/6	0,8-16	24	
	12,5	31,3	1,4/8			1Am/M4
	6/1					
	16	6,7	0,7/4			4m/M7
	20	10	0,9/5,3	0,22-4,3	6,4	3m/M6
	32	13,3		0,26-5,3	8	2m/M5
	40	18	0,7/4			1Am/M4
	8/1					
20	7,5	0,5/3	0,16-3,2	4,8	4m/M7	
25	10	0,7/4	0,2-4	6	3m/M6	
40	13,5				2m/M5	
50	21,3	0,5/3			1Am/M4	
8/2						
10		0,7/4			4m/M7	
12,5	7,8	1/6	0,16-3,2	4,8	3m/M6	
20	11,3	1,3/8	0,32-6,4	9,6	2m/M5	
	16,1	0,5/3	0,4-8	12		
25	27,1	0,7/4			1Am/M4	
		1/6				
12/2						
16		0,7/4			4m/M7	
20	8	0,9/5,3	0,22-4,3	6,4	3m/M6	
32	11,2		0,26-5,3	8	2m/M5	
40	18	0,7/4			1Am/M4	

* ProHub: Bei bis zu 30 % Nennlast wird eine 50 % höhere Hubgeschwindigkeit erzielt.

Der Demag Kettenzug DC

Kettenzug	Tragfähigkeit	Einsicherung	Hub- geschwindigkeit	Katzfahr- geschwindigkeit	Hubhöhe	Triebwerkgruppe
Typ / Baugröße	[kg]		[m/min]	[m/min]	[m]	FEM
EU DC-Com 10	1000	1/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 11	2m
	1250	2/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 11	3m
	1600	2/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 11	2m
	2000	2/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 10	2m
EU DC-Pro 10	1000	1/1	6/1,5	24/6	5, 8, 11	2m+
	1250	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	1Am
	1250	2/1	6/1,5	24/6	5, 8, 11	4m
	1600	2/1	6/1,5	24/6	5, 8, 11	3m
	2000	2/1	6/1,5	24/6	5, 8, 10	2m+
	2500	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 10	1Am
EU DC-Pro 15	1000	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	4m
	1250	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	3m
	1600	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	2m+
	2000	2/1	4/1	24/6	5, 8, 11	4m
	2500	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 11	3m
	3200	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 11	2m+
EU DC-Pro 16	1250	1/1	12/3	24/6	5, 8, 11	3m
	1600	1/1	12/3	24/6	5, 8, 11	2m+
	2500	2/1	6/1,5	14/3,5	5, 8, 11	3m
	3200	2/1	6/1,5	14/3,5	5, 8, 11	1Am
EU DC-Pro 25	2000	1/1	8/2	14/3,5	5, 8, 11	2m+
	2500	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 11	1Am
	4000	2/1	4/1	24/6	5, 8, 11	2m+
	5000	2/1	4/1	24/6	5, 8, 10	1Am



**Für Ihre
Anwendung
bis 5 t**



5 Tage nonstop

DEMAG FUNKSTEUERUNGEN D3

D3, die neue Generation unserer Funksteuerungen, ist die effiziente Mensch-Maschine-Schnittstelle für manuell gesteuerte Krananlagen. Mit zahlreichen neuen Funktionen und praxisorientierten Leistungsmerkmalen ist unsere D3 die ideale Steuerung für Ihre Krane und Hebezeuge. Dabei eröffnet die Steuerung DRC-MJ mit zwei Joysticks neue Möglichkeiten zur intuitiven und sicheren Kransteuerung.

Das bei D3 verwendete Funkübertragungsverfahren erfüllt höchste Ansprüche in Bezug auf Senderdichte und Koexistenz mit anderen im 2,4-GHz-ISM-Band betriebenen Geräten und kombiniert verschiedene Übertragungsmechanismen (Frequenzhopping, Listen before talk).

EFFEKTIV

Gleichzeitige Anmeldung von drei Sendern, Überreichen der Bedienstelle auf Knopfdruck

ERGONOMISCH

Sicheres Arbeiten mit großen griffigen Tasten, wahlweise oder 2-stufiger oder stufenloser Ausführung mit Gaspedal-Effekt

AUSDAUERND

Modernes Energiemanagement ermöglicht 5 Tage Non-Stopp-Betrieb eines Handsenders

INDIVIDUELL

Tempolimit-Funktion bei stufenlosen Sendern. Feinfühligkeit durch Zoom-Funktion.

Ergonomisch alles gut im Griff!

DEMAG STEUERSCHALTER

Die Steuerschalter setzen die Befehle des Bedieners in jeder Situation präzise um. Sie ermöglichen Rechts- und Linkshändern sicheres und ermüdungsfreies Arbeiten – auch mit Handschuhen. Demag Steuerschalter zeichnen sich durch ergonomisch optimierte Gehäuseformen und mit bedienerfreundlichem Schräghang aus, sind äußerst robust und somit für den härtesten Alltag bestens gerüstet.



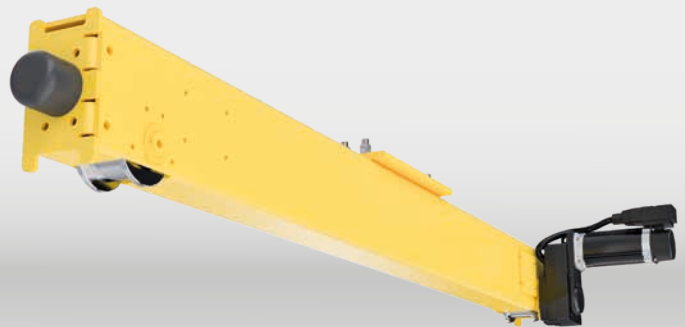
DST-7

DST-9

DSE-10

Demag Komponenten: mit Sicherheit

Profitieren Sie von unserer Vielfalt



GERINGE KRAFTEINWIRKUNG

auf Kranbahn und Gebäudestruktur durch Fahrwerke, die speziell für Krananwendungen konzipiert sind:

- Fahrwerke mit hoch präzise gefertigten Rädern aus verschleißfestem Material sorgen für hohe Laufruhe
- Schonung des Gesamtsystems und präzise Positionierung durch stufenlose umrichter gesteuerte Geschwindigkeiten
- Geringe Wartungskosten: die Fahrwerke sind auf die Lebensdauer des Krans ausgelegt

GERINGE ANFAHRMAßE: KRANFAHRWERKE

- Kranfahrwerk DFO mit Obenanschluss zum Hauptträger mit konventioneller Schraubverbindung
- Spurkranz-Laufräder EN1563 GJS 700-2
- Kranfahrwerk DFM für Seitenanschluss
- Fahrwerke mit perfekt aufeinander abgestimmten Komponenten: Getriebemotor und Rad
- Laufraddurchmesser in 8 verschiedenen Größen von 90 - 400 mm
- Flexibel in Laufradausdrehungen
- Torsionssteife Fahrwerke für Krananwendungen optimiert:
 - bis Größe 250 als Profilausführung
 - ab Größe 320 als geschweißter Kastenträger mit Schottblechen

- Radstand der Kranfahrwerke für sehr kompakte Krananfahrmaße: 1.300, 1.600, 2.000 bis 5.500 mm
- Zusätzliche Sicherheit durch serienmäßige Entgleisungssicherung
- Tandem-Fahrwerke für Zweiträger-Laufkrane bei größeren Traglasten und Spannweiten
- Leistungsoptimierte Kranfahrmotoren mit serienmäßigen Überhitzungsschutz und in 3 Getriebebaugrößen
- Integrierte Steckverbindung
- Platzsparende Antriebskonstruktion mit Flachgetriebe
- Bewährtes und umfassendes Räder-Zubehörspektrum: z. B. Puffer, Horizontalführungsrollen, Bahnreiner, Abhebesicherung



AUF EINEN BLICK: DEMAG STATUSBOARD

Mit Demag StatusBoard haben Kranbediener die wichtigsten Daten immer im Blick. Das mehrfarbige, kontrastreiche Display bietet aktuelle Informationen z. B. über

- das Gewicht der angehängten Last
- die aktuelle Richtung Kranfahrt
- Statusmeldungen

Weitere Informationen sowie frei programmierbare Lauftexte können auf Kundenwunsch dargestellt werden.

ZUR SICHERHEIT: DEMAG ELM

Demag Universalkrane sind serienmäßig ausgestattet mit einem elektrischen Überlastmanagement (ELM)

- Krane mit Schützsteuerung verfügen über einen Lastmessbolzen und eine programmierbare Auswerteeinheit zur Überlastkontrolle, inklusive Lastkollektivspeicher.
- Krane mit SafeControl: Direkte Verbindung des Lastmessbolzens mit SafeControl-Steuerung.
Vorteile: Lastpendeldämpfung, Schlafseilabschaltung, StatusBoard für Last- und Statusanzeigen, Fernabfrage über StatusControl (als Optionen)

DEMAG ENERGIEKETTENSISTEM – MEHR LEITUNGSSCHUTZ, WENIGER VERSCHLEISS

- Für funkgesteuerte Krane
- Kein störender Leitungsdurchhang
- Erhöhte Sicherheit bei Störkonturen
- Bessere Flächenabdeckung des Kranes
- Geringstmöglicher Verschleiß
- Hohe Laufruhe
- Verwendung von konventionellen Rundleitungen
- Einfache Montage
- Reduzierte Lebenszykluskosten

Gut beraten – perfekt geplant

Schon in der frühen Planungsphase stehen wir Ihnen mit unserer Expertise für innovative Kranlösungen zur Seite.

SO WERDEN:

- Ihre Anforderungen konsequent berücksichtigt
 - Logistische Schnittstellen frühzeitig definiert
- Das gibt Sicherheit sowohl für das Gesamtkonzept als auch für die Detaillösung.

EINSATZ VON CAD-SYSTEMEN

Bei der Planung von Demag Universalkranen setzen wir modernste CAD-Systeme ein.

Aus den projektbezogenen Parametern werden die notwendigen Unterlagen systemgestützt generiert:

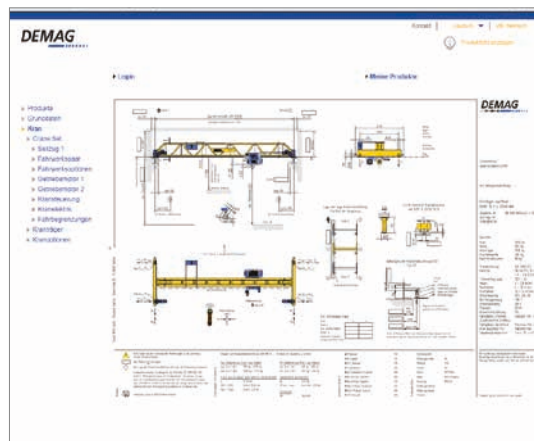
- Ansichtszeichnung
- Projektzeichnung
- Zusammenbau- und Einzelteilzeichnungen

WIR PLANEN – SIE PROFITIEREN

Mit unserem Planungstool werden Projektierung und Konstruktion der Krananlage vereinfacht und beschleunigt, die Plausibilität der Daten verifiziert. Ob Design und Layout stimmen, wird nicht erst bei der Installation festgestellt, sondern schon vorab per Simulation überprüft. Das schafft Planungs- und Kostensicherheit.



41409



Die Hallensituation kann simuliert dargestellt werden. So lässt sich die Planung schon im Vorfeld überprüfen

Professionelles Anlagenmanagement

Mit der Größe und Komplexität Ihres Maschinenparks wachsen auch die Herausforderungen: Wartungsintervalle müssen eingehalten werden und eine Fülle an Daten sollte dabei im direkten Zugriff sein.

Wir liefern Ihnen innovative Lösungen damit Sie alle aktuellen, relevanten Betriebsdaten und deren Analyse schnell und übersichtlich im Blick haben. So lassen sich Inspektionen vorausschauend planen und Anlagen noch wirtschaftlicher betreiben.

DEMAG STATUSCONTROL: FERNZUGRIFF IN ECHTZEIT

Die aktuellen Anlagenzustände immer im Blick: Demag StatusControl ist das drahtlose Fernzugriff-System für alle Krane und Hebezeuge, das Daten in Echtzeit liefert, analysiert und übersichtlich auswertet. Ganz unabhängig vom Hersteller Ihrer jeweiligen Anlage.

Ob in der Halle, vom Büro aus oder von unterwegs: Demag StatusControl liefert Ihnen alle relevanten Betriebsdaten auf einen Blick. Über die intuitive Benutzeroberfläche sind Sie sofort im Bilde über mögliche Ausfallrisiken und können notwendige Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten vorausschauend planen.





387665

1218 DE/DE 213 555 44 701 IS 100
Irrtümer, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.
Gedruckt in Deutschland D311218

DEMAG CRANES & COMPONENTS GMBH

Standort Wetter
Ruhrstraße 28
58300 Wetter

E info@demagcranes.com

T +49 2335 92-0

F +49 2335 92-7676

www.demagcranes.com

DEMAG